Сравнительная таблица изменений в Правилах в 2022 году.
Изменения вступили в силу с 27.10.2022 г.

Глава 1. Общие положения

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, **приводимое** в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем;	2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, **которое имеет не менее двух колес и приводится** в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, **в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой**;
2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты), обозначенные **дорожным знаком** «Велосипедная дорожка»;	2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты) **и пешеходов, передвигающихся с использованием средств персональной мобильности,** обозначенные **дорожными знаками** «Велосипедная дорожка», **«Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 либо 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом**;
	2.6[1]. **велосипедный переезд — участок проезжей части, предназначенный для движения велосипедистов и пешеходов, передвигающихся с использованием средств персональной мобильности, через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой**;
2.12. государственный технический осмотр — совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении транспортных средств, не соответствующих требованиям международных правовых документов, касающихся безопасности колесных транспортных средств, предметов	*Исключен.*

оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в этой сфере (далее — технические нормативные правовые акты);	
	2.21[1]. **зона с ограничением максимальной скорости — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Зона с ограничением максимальной скорости движения» и «Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения»**;
	2.22[1]. **комбинированное транспортное средство — состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства**;
2.24. маневрирование (маневр) — начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее — перестроение), а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом;	2.24. маневрирование (маневр) — начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее — перестроение), **выезд транспортного средства на трамвайные пути, съезд с них,** а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом;
2.27. мопед — механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его **технической характеристикой**, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются **велосипеды с подвесным двигателем, мокики и** другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;	2.27. мопед — **двух- или трехколесное** механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров **(в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт** и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его **техническими характеристиками**, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;
2.28. мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более. К мотоциклам приравниваются трехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более **400 килограммов, а также механические транспортные средства, оборудованные двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров, имеющие максимальную конструктивную скорость движения,**	2.28. мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более **(в случае двигателя внутреннего сгорания) или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает** 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трех- и **четырехколесные** механические транспортные средства **с приводами управления мотоциклетного типа,** имеющие массу в снаряженном состоянии не более **550 килограммов (без учета массы аккумуляторов электрических транспортных средств)**

определенную их технической характеристикой, более 50 км/ч;	**и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт**;
2.41. остановка транспортного средства — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, **а также** более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства;	2.41. остановка транспортного средства — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут **или** более чем на 5 минут, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо загрузки (разгрузки) транспортного средства, **а также зарядки электромобиля**;
2.42. островок безопасности — техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее — пешеходный переход), **конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и предназначенное как защитный элемент** для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход**. В случаях, определенных Министром внутренних дел, допускается обозначение островков безопасности при помощи линий горизонтальной дорожной разметки**;	2.42. островок безопасности — техническое средство организации дорожного движения на наземных пешеходных переходах (если не определено иное, далее — пешеходный переход), **защитные элементы которого обеспечивают конструктивное выделение места** для **безопасной** остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится участок разделительной полосы, через которую проходит пешеходный переход;
2.45. перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников;	2.45. перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Граница перекрестка определяется **линиями дорожной разметки 1.37, а при ее отсутствии —** воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей дорог. Не являются перекрестками пересечения с велосипедными, пешеходными дорожками и дорожками для всадников;
2.46. пешеход — физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на роликовых коньках, лыжах, **на** другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску, и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы;	2.46. пешеход — физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, **на самокате,** роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску **(тележку)** и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы. **К пешеходу приравнивается лицо, передвигающееся с использованием средства персональной мобильности**;
2.47. пешеходная дорожка — выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный **дорожным знаком «Пешеходная дорожка»**;	2.47. пешеходная дорожка — выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, обозначенный **дорожными знаками «Пешеходная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.30 либо 1.31 соответственно**;

2.51. преимущество — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения;	2.51. преимущество — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам дорожного движения. **Преимущество пешеходу считается предоставленным, если расстояние между транспортным средством и приближающимся пешеходом (в момент пересечения транспортным средством траектории движения пешехода) составило не менее двух полос движения транспортного средства (в том числе одну полосу и трамвайные пути попутного направления, одну полосу и разделительную полосу или зону, одну полосу и островок безопасности). В таком случае водитель вправе не принимать мер, предусмотренных в подпункте 2.76 настоящего пункта**;
2.56. путепровод — инженерное сооружение **над дорогой (железнодорожными путями), которая имеет съезды на другую дорогу, обеспечивающее движение на** разных уровнях;	2.56. путепровод — инженерное сооружение, **устраиваемое в местах пересечения дорог или дороги с железнодорожными путями для обеспечения беспрепятственного движения в** разных уровнях;
2.59. регулировщик — сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравнивается сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил **Республики Беларусь** в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, **Комитету** государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям **Республики Беларусь**;	2.59. регулировщик — сотрудник ГАИ, осуществляющий регулирование дорожного движения в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с жезлом и свистком). К регулировщику приравниваются: сотрудник Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил, **органов пограничной службы, органов государственной безопасности и подчиненных им воинских частей** в экипировке (форменной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) и свистком) при обеспечении движения организованных транспортных колонн, в состав которых входят транспортные средства, принадлежащие Министерству обороны, Министерству внутренних дел, **органам** государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям; **работники дорожно-строительных и эксплуатационных организаций, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах в одежде из световозвращающего материала, с диском с красным сигналом (световозвращателем) при исполнении ими своих служебных обязанностей**;
2.60. самоходная машина — гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных **организацией (заводом)-изготовителем**, не предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном	2.60. самоходная машина — гусеничный трактор, сельскохозяйственная, дорожная, строительная, иная машина, которые без дополнительных мер обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренных **изготовителем**, не предназначены для участия в дорожном движении. При участии в дорожном движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение

движении самоходные машины приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин;	по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении самоходных машин;
	2.60[1]. **средство персональной мобильности — устройство или приспособление, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами (электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо и прочее);**
2.61. стоянка транспортного средства — преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства;	2.61. стоянка транспортного средства — преднамеренное прекращение движения транспортного средства более чем на 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров либо загрузкой (разгрузкой) транспортного средства**, а также зарядкой электромобиля**;
2.64. технически допустимая общая масса — максимальная масса транспортного средства, установленная **организацией (заводом)-изготовителем** (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа;	2.64. технически допустимая общая масса — максимальная масса транспортного средства, установленная **изготовителем** (с грузом, водителем и пассажирами). Технически допустимой общей массой автопоезда является сумма технически допустимых общих масс автомобиля (колесного трактора) и прицепа;
	2.68[1]. **транспортная развязка в разных уровнях — инженерное сооружение, включающее путепровод и съезды, обеспечивающие перемещение транспортных средств с одной дороги на другую**;
2.76. уступить дорогу **(не иметь преимущества)** — требование, означающее не возобновлять движение, снизить скорость движения вплоть до остановки транспортного средства или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения;	2.76. уступить дорогу **(предоставить преимущество)** — требование, означающее не возобновлять движение, снизить скорость движения вплоть до остановки транспортного средства или не осуществлять какой-либо маневр (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения, подаваемого регулировщиком или водителем транспортного средства оперативного назначения), если это может вынудить другого участника (других участников) дорожного движения изменить направление и (или) скорость движения;
	2.77[2]. **электромобиль — транспортное средство, приводимое в движение только**

	электродвигателем от внутреннего перезаряжаемого источника электроэнергии;
2.79. эстакада — инженерное сооружение для поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для размещения на определенной высоте дороги, которая не имеет съездов на другую дорогу;	*Исключен.*
3. На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств.	3. На дорогах Республики Беларусь установлено правостороннее движение транспортных средств. **На дорогах Республики Беларусь запрещается участие в дорожном движении транспортных средств, устройств, приспособлений, машин и механизмов, не подлежащих регистрации в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, за исключением случаев их участия в дорожном движении по дорогам без усовершенствованного покрытия, а также в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами. При участии в дорожном движении такие транспортные средства, устройства, приспособления, машины и механизмы приравниваются к транспортным средствам, а их движение по дорогам должно осуществляться в соответствии с требованиями настоящих Правил, предъявляемыми к транспортным средствам, если этими Правилами не установлено иное в отношении данных транспортных средств, устройств, приспособлений, машин и механизмов. Снегоболотоходы колесные малогабаритные (квадроциклы — ATV) типа I категорий G, S и типа II, снегоходы, мотовездеходы UTV с автомобильной посадкой допускаются к участию в дорожном движении только по дорогам без усовершенствованного покрытия.**

Глава 2. Общие права и обязанности участников дорожного движения

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
6. Участники дорожного движения имеют право на:	6. 6. Участники дорожного движения имеют право на:
6.4. обжалование в порядке, определенном законодательством, действий (бездействия) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц);	6.4. обжалование в порядке, определенном законодательством, **решений**, действий (бездействия) государственных органов, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности (их должностных лиц);

7. Участники дорожного движения обязаны: 7.1. знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил и руководствоваться: 7.1.2. сигналами дорожных светофоров (если не определено иное, далее — светофоры)**, виды которых приведены в приложении 1 к настоящим Правилам**;	7. Участники дорожного движения обязаны: 7.1. знать и соблюдать относящиеся к ним требования настоящих Правил и руководствоваться: 7.1.2. сигналами дорожных светофоров (если не определено иное, далее — светофоры) **(приложение 1)**;
7.1.3. дорожными знаками **согласно приложению 2 к настоящим Правилам**;	7.1.3. дорожными знаками **(приложение 2)**;
7.1.4. горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой **согласно приложению 3 к настоящим Правилам**;	7.1.4. горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой **(приложение 3), а также иными средствами организации дорожного движения, в том числе направляющими устройствами**;
7.1.5. перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении**, согласно приложению 4 к настоящим Правилам**;	7.1.5. перечнем неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении **(приложение 4)**;
7.1.6. опознавательными знаками транспортных средств **согласно приложению 5 к настоящим Правилам**;	7.1.6. опознавательными знаками транспортных средств **(приложение 5)**;

Глава 3. Права и обязанности водителей

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
9. Водитель обязан: 9.1. останавливаться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, указанных в части третьей настоящего подпункта. Требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается путем подачи сигнала жезлом, жестом руки, с помощью громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета. Должностные лица Следственного комитета, органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Вооруженных Сил **Республики Беларусь**, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов,	9. Водитель обязан: 9.1. останавливаться по требованию сотрудника ГАИ в форменной одежде, а также должностных лиц, указанных в части третьей настоящего подпункта. Требование сотрудника ГАИ об остановке транспортного средства должно быть подано им своевременно, понятно водителю и выражается путем подачи сигнала жезлом, жестом руки, с помощью громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве оперативного назначения маячка красного цвета. Должностные лица Следственного комитета, органов внутренних дел (кроме сотрудников ГАИ), органов государственной охраны, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Вооруженных

Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, государственной лесной охраны имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде, жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем). Должностным лицом Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, находящимся в движущемся специальном автомобиле, также может быть подано требование об остановке транспортного средства, которое должно быть своевременным, понятно водителю и выражаться путем включения маячка синего цвета с использованием специальной информационной таблички (табло) и (или) громкоговорящего устройства. В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком;	Сил, внутренних войск Министерства внутренних дел, органов государственной безопасности, органов пограничной службы, таможенных органов, Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, государственной лесной охраны имеют право остановки транспортных средств только для осуществления возложенных на указанные органы функций. При этом они должны быть в форменной одежде, жилете повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала и использовать для подачи сигнала диск с красным сигналом (световозвращателем). Должностным лицом Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций, **Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь,** находящимся в движущемся специальном автомобиле, также может быть подано требование об остановке транспортного средства, которое должно быть своевременным, понятно водителю и выражаться путем включения маячка синего цвета с использованием специальной информационной таблички (табло) и (или) громкоговорящего устройства. В темное время суток вне населенного пункта рядом с указанными лицами должно находиться транспортное средство оперативного назначения с включенным маячком. **Данное требование не распространяется на сотрудников органов внутренних дел при обеспечении:** **проезда транспортных средств, используемых для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами;** **общественной безопасности и безопасности дорожного движения в местах проведения массовых мероприятий**;
9.4. своевременно **представлять на государственный технический осмотр участвующее в дорожном движении** и находящееся в его владении механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему;	9.4. своевременно **получать** на находяще еся в его владении **(пользовании)** механическое транспортное средство, а также прицеп (прицепы) к нему **разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством**;

9.5. ... Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только для: лица, обучающего управлению механическим транспортным средством, когда транспортным средством управляет обучаемый управлению; пассажира транспортного средства оперативного назначения, водителя автомобиля-такси — при движении в населенном пункте;	9.5. ... Допускается не пристегиваться ремнями безопасности только для: лица, обучающего управлению механическим транспортным средством **или принимающего квалификационный практический экзамен на право управления транспортным средством**, когда транспортным средством управляет **соответственно** обучаемый управлению **или лицо, сдающее такой экзамен**; пассажира транспортного средства оперативного назначения, водителя автомобиля-такси — при движении в населенном пункте **во время перевозки пассажира**;
9.7. обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров;	9.7. обеспечить безопасные условия перевозки пассажиров **, в том числе перед перевозкой пассажира на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) убедиться, что пассажир не находится в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ**;
9.9. **уступать дорогу** пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;	9.9. предоставлять преимущество пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах**, велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности)** и регулируемых пешеходных переходах, **велосипедных переездах (в случае движения на средствах персональной мобильности)** при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора**, а также пешеходам, передвигающимся на средствах персональной мобильности, — на велосипедных дорожках, когда пешеходы с учетом положений части второй подпункта 17.2 пункта 17 настоящих Правил имеют преимущество**;
	9.9[1]. **уступать дорогу велосипедистам на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;**
10. Водителю запрещается: 10.3. участвовать в дорожном движении	10. Водителю запрещается: 10.3. участвовать в дорожном движении

на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических **нормативных правовых актов, не прошедшем государственный технический осмотр и процедуру выдачи разрешения на его допуск к участию в дорожном движении**, с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги, **а также** не позволяющими **видеть** информа цию на регистрационном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и менее;	на транспортном средстве, конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям технических **регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, а также требованиям, установленным настоящими Правилами, в отношении которого не выдано разрешение на его допуск к участию в дорожном движении**, с загрязнениями (наслоениями), ограничивающими обзорность дороги **и** не позволяющими **различать днем в ясную погоду** информацию на регистрационном знаке (временном номерном знаке) с расстояния 40 метров и менее;
10.4. пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, **не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук**;	10.4. пользоваться во время движения транспортного средства аппаратом радио- и телефонной связи, **иными не предусмотренными конструкцией транспортного средства устройствами, если для этого необходимо держать их в руке либо воздействовать на них рукой**;
10.5. двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве без специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, **за исключением тяжеловесного** и (или) крупногабаритного транспортного средства, въезжающего (въехавшего) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающего допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно, **или двигаться** с нарушением маршрута и условий движения, указанных в специальном разрешении на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь **либо в иных документах, определенных Советом Министров Республики Беларусь**;	10.5. двигаться на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве: без специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь*; с нарушением маршрута и условий движения, указанных в специальном разрешении на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь; _____ * **Данное требование не распространяется** на тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, въезжающее (въехавшее) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающее допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу **(сумму осевых масс)** до 10 процентов включительно, **или в иных случаях, предусмотренных законодательством**.
	10.7. **двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде на одном колесе, а также двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде, не держась за руль обеими руками, за исключением случаев подачи сигнала рукой,**

	предусмотренных в пункте 56 настоящих Правил, или не держа ноги на педалях (подножках);
	10.8. **обучать управлению механическими транспортными средствами на участках улиц и дорог, где это запрещено. Перечень участков улиц и дорог, где запрещено обучение управлению механическими транспортными средствами, определяется Министерством внутренних дел;**
	10.9. **перевозить на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) пассажира, заведомо для водителя находящегося в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.**
11. Владельцу транспортного средства либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, запрещается передавать управление транспортным средством другому лицу: 11.1. не имеющему при себе водительского удостоверения;	11. Владельцу транспортного средства**, самоходной машины** либо лицу, имеющему право на управление транспортным средством, **самоходной машиной**, запрещается передавать управление транспортным средством**, самоходной машиной** другому лицу: 11.1. не имеющему при себе водительского удостоверения**, предоставляющего право управления данной категорией транспортного средства, самоходной машины, за исключением случаев обучения управлению транспортным средством, самоходной машиной или сдачи квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной**;
12. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки: 12.1. сотрудникам ГАИ: 12.1.1. водительское удостоверение;	12. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки: 12.1. сотрудникам ГАИ: 12.1.1. водительское удостоверение**, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года, а в случае несоответствия ее требованиям — национальное водительское удостоверение, составленное на одном из государственных языков Республики Беларусь, либо национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один**

	из государственных языков Республики Беларусь, либо водительское удостоверение образца Министерства внутренних дел СССР, либо биометрический документ, удостоверяющий личность (идентификационная карта гражданина Республики Беларусь, биометрический вид на жительство в Республике Беларусь иностранного гражданина, биометрический вид на жительство в Республике Беларусь лица без гражданства), за исключением водителей колесных тракторов и самоходных машин;
12.1.2. свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему **или паспорт транспортного средства (его шасси), произведенного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом (далее — паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства)**;	12.1.2. свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему**, а в отношении незарегистрированного транспортного средства — документ, подтверждающий законность его приобретения**;
12.1.3. разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (за исключением транспортного средства, ранее не зарегистрированного в Республике Беларусь и доставляемого потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом);	*Исключен.*
12.1.4. документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор страхования «Зеленая карта», действительный на территории Республики Беларусь), за исключением случаев заключения договора внутреннего страхования в электронном виде;	12.1.3. документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор страхования «Зеленая карта», действительный на территории Республики Беларусь), за исключением случаев заключения договора внутреннего страхования в электронном виде;
Вместо 12.1.4.	12.1.4. **документы, подтверждающие правомерность установки опознавательного знака «Инвалид» при его наличии на транспортном средстве, за исключением иностранных граждан и лиц без гражданства**;
12.1.5. разрешение органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством (за исключением водителя транспортного средства оперативного назначения);	*Исключен.*

14. Иностранные граждане и лица без гражданства, временно пребывающие или временно проживающие в Республике Беларусь, при управлении механическим транспортным средством обязаны иметь: 14.1. документы, указанные в подпунктах 12.1.3 (в случае управления транспортным средством, зарегистрированным в Республике Беларусь), 12.1.4 и 12.1.5 пункта 12 настоящих Правил; 14.2. национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям Конвенции о дорожном движении, подписанной в г. Вене 8 ноября 1968 года (далее — Конвенция), а в случае несоответствия требованиям Конвенции — национальное водительское удостоверение с заверенным переводом на один из государственных языков Республики Беларусь; 14.3. свидетельство о регистрации транспортного средства, соответствующее требованиям Конвенции, — в случае управления транспортным средством, не зарегистрированным в Республике Беларусь и временно находящимся на ее территории; 14.4. на транспортном средстве регистрационные знаки, выданные компетентным органом государства, в котором оно зарегистрировано.	*Исключен.*
15. Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций: 15.3. свидетельство о поверке (калибровке) тахографа.	15. Водитель механического транспортного средства, оборудованного тахографом, обязан представлять по требованию сотрудников ГАИ, должностных лиц Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций: *Исключен.*

Глава 4. Права и обязанности пешеходов

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
16. Пешеход имеет право: 16.2. на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируем**ому** пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.	16. Пешеход имеет право: 16.2. на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемым пешеходному переходу, **велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности),** а также по регулируем**ым** пешеходному переходу, **велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности)** при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.

17. Пешеход обязан:	17. Пешеход обязан:
17.1. двигаться по тротуару, **пешеходной или велосипедной дорожке, а при их отсутствии — по обочине**. В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств. При движении по краю проезжей части дороги в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами;	17.1. двигаться по тротуару, **пешеходной дорожке, а при их отсутствии — по велосипедной дорожке, не создавая препятствия для движения велосипедистов и лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, либо по обочине**. В случае отсутствия указанных элементов дороги или невозможности движения пешеходов по ним допускается движение пешехода по краю ее проезжей части навстречу движению транспортных средств. При движении по краю проезжей части дороги **или обочине** в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами). Световозвращающие характеристики данных элементов устанавливаются **обязательными для соблюдения** техническими нормативными правовыми актами;
17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а при их отсутствии, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, — по **наземному пешеходному переходу (при отсутствии наземного пешеходного перехода** — на перекрестке по линии тротуаров или обочин);	17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному**, наземному** пешеходным переходам, а при их отсутствии **в пределах видимости**, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, — на перекрестке по линии тротуаров или обочин. **Пересечение проезжей части дороги на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных в пункте 150 настоящих Правил для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки — в местах, предусмотренных для пешеходов, с соблюдением требований, указанных в части первой настоящего подпункта и подпункте 17.3 настоящего пункта;**
	17.2[1]. **при передвижении на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, средствах персональной мобильности пересекать проезжую часть дороги со скоростью идущего шагом пешехода, убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть дороги безопасен;**
17.3. при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.	17.3. при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка, **а в случае передвижения на средствах персональной мобильности — также велосипедного переезда** переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть

При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).	дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств. При пересечении проезжей части дороги вне подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка**, а в случае передвижения на средствах персональной мобильности — также велосипедного переезда** в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя световозвращающим элементом (элементами).
	17.4. **при использовании средств персональной мобильности двигаться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для движения других пешеходов.** **Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему и рулевое управление (при наличии).** **При движении на средстве персональной мобильности в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами), а на средстве персональной мобильности должна быть установлена и включена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.** **При движении на средстве персональной мобильности пешеходу рекомендуется использовать защитный шлем;**
	17.5. **по требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.**
	18. Пешеходу запрещается: ... 18.5. **передвигаться на средствах персональной мобильности:** 18.5.1. **со скоростью более 25 км/ч;** 18.5.2. **в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также потреблять алкогольные, слабоалкогольные напитки, пиво, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги,**

	токсические или другие одурманивающие вещества после подачи сотрудником органов внутренних дел требования об остановке до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ; 18.5.3. **перевозя при этом других лиц вне специально оборудованных мест для сидения, предусмотренных конструкцией средства персональной мобильности;** 18.5.4. **не держась за руль (при его наличии);** 18.5.5. **в возрасте до четырнадцати лет (кроме пешеходных и жилых зон);** 18.6. **при выходе (выезде) на проезжую часть дороги и движении по ней совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.**

Глава 5. Обязанности пассажиров

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
	23. Пассажир обязан: 23.4. **по требованию сотрудника ГАИ пройти в установленном порядке проверку (освидетельствование) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.**
	24. Пассажиру запрещается: 24.4. **передвигаться на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу) в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.**

Глава 6. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
25. Водители транспортных средств оперативного назначения при условии обеспечения безопасности дорожного движения могут отступать: ... без включения маячков синего или синего и красного цветов от требований подпункта 10.4 пункта 10, главы 19 настоящих Правил.	25. Водители транспортных средств оперативного назначения при условии обеспечения безопасности дорожного движения могут отступать: ... без включения маячков синего или синего и красного цветов от требований подпункта 10.4 пункта 10, **пункта 124,** главы 19 настоящих Правил.
31. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан: 31.2. ... Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный знак (временный номерной знак) транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства **(паспорт транспортного средства (шасси транспортного средства)**, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;	31. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан: 31.2. ... Водитель, доставивший пострадавшего (пострадавших) в организацию здравоохранения, обязан сообщить в этой организации свою фамилию, регистрационный знак (временный номерной знак) транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства **либо документ, подтверждающий законность его приобретения** и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;
31.4 ... — обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у водителей транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими водителями транспортных средств, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 **«О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866)**;	31.4. ... — обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у водителей транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен этими водителями транспортных средств, в соответствии с Положением о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530;

Глава 7. Сигналы регулировщика и светофоров

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.

35. Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жезлом или жестом руки, а также с помощью громкоговорящего устройства. Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщиком может подаваться сигнал свистком. Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте. Сигналы регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения.	35. Требование регулировщика об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жезлом или жестом руки, а также с помощью громкоговорящего устройства. Для дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения регулировщиком может подаваться сигнал свистком. Водитель должен остановиться в указанном ему регулировщиком месте. Сигналы регулировщика обязательны для исполнения участниками дорожного движения, даже если они не соответствуют требованиям сигналов светофоров и других технических средств организации дорожного движения. **Действия регулировщика должны обеспечивать безопасность участников дорожного движения.**
43. ... При пересечении проезжей части по регулируемому пешеходному переходу и отсутствии светофора, регулирующего движение велосипедистов, водители велосипедов должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии — сигналами транспортного светофора.	43. ... При пересечении проезжей части по регулируемому пешеходному переходу **или велосипедному переезду** и отсутствии светофора, регулирующего движение велосипедистов, водители велосипедов должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора, а при его отсутствии — сигналами транспортного светофора.
46. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными сигналами, которые имеют следующие значения: 46.1. мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через железнодорожный переезд. Одновременно с этими сигналами должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрещении движения через железнодорожный переезд;	46. Для регулирования движения на железнодорожных переездах применяются светофоры с двумя красными сигналами или одним бело-лунным и двумя красными сигналами, которые имеют следующие значения: 46.1. мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств, **участников дорожного движения** через железнодорожный переезд. Одновременно с этими сигналами должен быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует о запрещении движения через железнодорожный переезд;
46.2. мигающий бело-лунный сигнал информирует об исправности сигнализации и не запрещает движения транспортных средств;	46.2. мигающий бело-лунный сигнал **дополнительно обозначает железнодорожный переезд,** информирует об исправности сигнализации и не запрещает движения транспортных средств**, участников дорожного движения**;
46.3. выключенные красный и бело-лунный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств **после того, как водитель убедится в** отсутствии железнодорожного транспортного средства.	46.3. выключенные красный и бело-лунный сигналы означают, что сигнализация не работает или неисправна. В этом случае разрешается движение транспортных средств**, участников дорожного движения только при** отсутствии железнодорожного транспортного средства.

Глава 8. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
51. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях:	51. Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях:
51.6. движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 4 **к настоящим Правилам**, если движение не запрещено настоящими Правилами;	51.6. движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 4, если движение не запрещено настоящими Правилами;

Глава 9. Маневрирование

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
56. Перед началом движения, перестроением, поворотом налево или направо, разворотом и остановкой водитель обязан **подавать** сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация, — рукой**, убедившись, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия для дорожного движения**. При этом:	56. Перед началом движения, перестроением, **выездом на трамвайные пути попутного направления, съездом с них,** поворотом налево или направо, разворотом, **выездом на проезжую часть дороги, съездом с нее** и остановкой водитель обязан **убедиться, что его действия будут безопасны и не создадут препятствия и опасности для дорожного движения, подать** сигнал световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны либо включена аварийная световая сигнализация — рукой. При этом:
	57[1]. **При въезде на перекресток, где организовано круговое движение, подача сигнала световыми указателями поворота не производится.**
58. ... При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу **пешеходам**, всадникам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.	58. ... При съезде с проезжей части дороги водитель обязан уступить дорогу всадникам и велосипедистам**, а также предоставить преимущество пешеходам,** путь движения которых он пересекает.
64. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги:	64. При наличии трамвайных путей попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью дороги:
64.2. если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда **попутного трамвая и встречных транспортных средств**;	64.2. если выезд на трамвайные пути создаст препятствие для движения трамвая, **других транспортных средств,** водитель должен остаться на занимаемой полосе движения, не выезжая на трамвайные пути, в ожидании проезда **указанных транспортных средств**;

72. Разворот запрещается:	72. Разворот запрещается:
72.4. на **мостах,** путепроводах**, эстакадах** и под ними;	72.4. на путепроводах и под ними;

Глава 10. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
77. На дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы движения, обозначенные горизонтальной дорожной разметкой (за исключением горизонтальной дорожной разметки 1.9), из которых средняя полоса движения используется для движения в обоих направлениях, перестраиваться на эту полосу разрешается только для обгона, объезда препятствия, поворота налево или разворота, при этом поворот налево или разворот должен осуществляться с этой полосы. Перестраиваться на встречную крайнюю левую полосу движения запрещается.	*Исключен.*
85. Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами, стоящими или движущимися по **соседним полосам движения**.	85. Водитель обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения в случае его экстренного торможения или остановки, и необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения с транспортными средствами **или участниками дорожного движения,** стоящими или движущимися по **дороге, а также с техническими средствами организации дорожного движения и иными объектами**.

Глава 11. Скорость движения транспортных средств

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
89. Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью:	89. Вне населенных пунктов разрешается движение со скоростью:
89.1. легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны на автомагистралях — не более **110** км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;	89.1. легковым автомобилям и грузовым автомобилям с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны, **мотоциклам** на автомагистралях **и дорогах для автомобилей** — не более **120** км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;

89.2. автобусам **и мотоциклам** — не более 90 км/ч;	89.2. автобусам **на автомагистралях и дорогах для автомобилей — не более 100 км/ч, на остальных дорогах** — не более 90 км/ч;
91. Водителю запрещается:	91. Водителю запрещается:
91.2. превышать скорость движения, установленную **дорожным знаком** «Ограничение максимальной скорости», **пунктами** 88 и 89 настоящих Правил;	91.2. превышать скорость движения, установленную **дорожными знаками** «Ограничение максимальной скорости», **«Зона с ограничением максимальной скорости движения», в пунктах** 88 и 89 настоящих Правил;
91.3. превышать скорость движения, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве в соответствии с подпунктом 201.5 пункта 201 настоящих Правил;	*Исключен.*

Глава 12. Обгон, встречный разъезд

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
96. Обгон запрещается:	96. Обгон запрещается:
96.6. на **мостах,** путепроводах**, эстакадах** и под ними;	96.6. на путепроводах и под ними;

Глава 13. Проезд перекрестков

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
100. При повороте налево или направо водитель обязан **уступить дорогу** пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги **(по пешеходному переходу, а при его отсутствии по линии тротуаров или обочин)**, на которую он поворачивает, а также велосипедистам и всадникам, пересекающим ее **соответственно по велосипедной дорожке** и дорожке для всадников.	100. При повороте налево или направо водитель обязан **предоставить преимущество** пешеходам, переходящим (пересекающим) проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, **уступить дорогу велосипедистам, а также** всадникам, пересекающим ее по дорожке для всадников.
104. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен продолжать движение	104. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений. При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен продолжать движение в направлении указанной

в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе» или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой.	стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе, если иной порядок движения не определен дорожными знаками «Направления движения по полосам», «Направление движения по полосе» или соответствующей горизонтальной дорожной разметкой. **При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора, водитель имеет преимущество перед транспортными средствами, движущимися с других направлений.**
107. При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и **пешеходам**, не закончившим переход проезжей части дороги.	107. При включении разрешающего сигнала светофора водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и **предоставить преимущество пешеходам**, не закончившим переход проезжей части дороги.
112. Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо **отсутствует дорожный знак приоритета в направлении движения)**, он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.	112. Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо **по другим причинам)**, он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.
113. На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом вместе с дорожными знаками «Пешеходный переход». Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости **уступить дорогу пешеходам**, велосипедистам и водителям трамваев.	113. На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом вместе с дорожными знаками «Пешеходный переход». Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости **предоставить преимущество пешеходам, уступить дорогу** велосипедистам и водителям трамваев.

Глава 14

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
Глава 14. Пешеходные переходы и	**Глава 14. Пешеходные переходы, велосипедные**

остановочные пункты маршрутных транспортных средств	**переезды** и остановочные пункты маршрутных транспортных средств
114. Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3. Дополнительно на пешеходном переходе могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения. При отсутствии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход»**, а при установке дорожных знаков только с внешней по отношению к центру перекрестка границы пешеходного перехода — расстоянием между створом установки дорожных знаков и условной линией, соединяющей начала закруглений кромок прилегающей к тротуару проезжей части дороги**.	114. Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3. **Велосипедный переезд обозначается дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.15.** Дополнительно на пешеходном переходе **и велосипедном переезде** могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения. При отсутствии **на пешеходном переходе или велосипедном переезде** горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 **или 1.15 соответственно их** ширина определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход» **или «Велосипедный переезд» соответственно.**
115. Пешеходный переход, на **котором** движение пешеходов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называется регулируемым. На регулируем**ом** пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен **уступить дорогу** пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги.	115. Пешеходный переход **и велосипедный переезд**, на **которых** движение пешеходов **и велосипедистов** через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называются регулируемым**и**. На регулируем**ых** пешеходном переходе **и (или) велосипедном переезде** при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен **предоставить преимущество** пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги, и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.
116. При подъезде к нерегулируем**ому** пешеходному переходу водитель должен **двигаться со скоростью, которая позволит при необходимости** уступить дорогу пешеходам.	116. При подъезде к нерегулируем**ым** пешеходному переходу **и (или) велосипедному переезду** водитель должен **предоставить преимущество** пешеходу и уступить дорогу **велосипедисту**.
117. Если перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, **то** водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.	117. Если перед **нерегулируемыми** пешеходным переходом **и (или) велосипедным переездом** остановилось (стоит), замедлило движение или **движется с меньшей скоростью транспортное средство**, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов **и (или) велосипедистов предоставить им преимущество** и уступить дорогу **соответственно**.

118. Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе.	118. Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход **и (или) велосипедный переезд**, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе **и (или) велосипедном переезде**.
119. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен **уступить дорогу** пешеходу — инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.	119. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен **предоставить преимущество** пешеходу — инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.
120. Водитель должен остановиться, **уступив дорогу** пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).	120. Водитель должен остановиться, **предоставив преимущество** пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).
122. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и **уступить дорогу** пешеходам.	122. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и **предоставить преимущество** пешеходам.

Глава 15. Преимущество маршрутных транспортных средств

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
124. На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»,	124. На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных

запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе. ...	средств на этой полосе, **за исключением движения в данной полосе электромобилей**. ...

Глава 18. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.	135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, **в том числе передвигающихся на средствах персональной мобильности, велосипедистов** разрешается по тротуару, обочине и по проезжей части дороги. **Пешеходы, велосипедисты** имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.
136. При выезде из жилой и пешеходной зон, прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, **движущимся по дороге,** а также пешеходам, велосипедистам и всадникам, путь движения которых они пересекают.	136. При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам, велосипедистам, всадникам, **предоставить преимущество**

Глава 19. Остановка и стоянка транспортных средств

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
138. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются: 138.2. на правой **по ходу** движения обочине, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней — у края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств);	138. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются: 138.2. на правой **стороне дороги** (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств): на обочине; у правого края проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, — при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней;
138.3. на левой обочине дороги с односторонним движением, а при ее отсутствии или невозможности остановиться на ней — у левого края	138.3. на левой **стороне дороги** (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств):

проезжей части дороги параллельно ему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к проезжей части дороги, а в населенных пунктах — **также** на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (вне населенных пунктов разрешается только остановка транспортных средств).	на обочине дороги с односторонним движением; у края проезжей части дороги с односторонним движением параллельно ему при наличии там тротуара, непосредственно прилегающего к нему, за исключением тех мест, где с помощью дорожных знаков или дорожной разметки допускается иное расположение транспортных средств, — при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней; **в местах и с соблюдением условий, указанных в абзацах втором и третьем настоящего подпункта,** — в населенных пунктах на дороге с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине.
141. ... Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги **лицам, выполняющим такие действия, рекомендуется** находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.	141. ... Устранять возникшие технические неисправности транспортного средства по возможности необходимо вне проезжей части дороги. В случае устранения технических неисправностей транспортного средства на проезжей части дороги **лица, выполняющие такие работы, должны** находиться в одежде повышенной видимости со световозвращающими элементами.
143. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются: 143.1. в зоне действия соответственно дорожных знаков «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4, 1.10;	143. Остановка и стоянка транспортных средств запрещаются: 143.1. в зоне действия соответственно дорожных знаков «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», «Стоянка запрещена по четным числам месяца» и (или) линий горизонтальной дорожной разметки 1.4, 1.10, **а также в местах, предназначенных для стоянки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид», за исключением транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид»**;
143.6. на **мостах,** путепроводах**, эстакадах** и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;	143.6. на **путепроводах** и под ними, кроме специально оборудованных мест для стоянки;
143.16. на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;	*Исключен.*
143.18. ближе 10 метров от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей.	*Исключен.*
	145. Стоянка запрещается: 145.3. **на проездах во дворах со стороны, прилегающей к жилой застройке;**

	145.4. **ближе 10 метров от служебных дверей магазинов, через которые производятся погрузочно-разгрузочные работы, закрытых ворот, в том числе ворот гаражей;**
	145.5. **в местах, оборудованных станциями для зарядки электромобилей.**
147. При нарушении водителями правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь. ...	147. При нарушении водителями правил остановки или стоянки транспортных средств, в результате которого создано препятствие для дорожного движения или возникла угроза безопасности граждан, **а также в случае остановки или стоянки транспортного средства без установленного на нем опознавательного знака «Инвалид» на месте, отведенном для стоянки транспортных средств инвалидов, либо стоянки транспортного средства на месте, предназначенном для зарядки электромобилей,** сотрудники ГАИ вправе произвести принудительную отбуксировку (эвакуацию) таких транспортных средств в порядке, установленном законодательными актами и принятыми в целях их реализации постановлениями Совета Министров Республики Беларусь. ...

Глава 20. Движение на велосипедах и мопедах

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
	148[1]. **Движение велосипедистов по проезжей части вне зависимости от наличия велосипедной дорожки, обочины, тротуара или пешеходной дорожки может осуществляться:** **в зоне с ограничением максимальной скорости движения не далее 1 метра от ее правого края в один ряд;** **в ходе учебно-тренировочного процесса в случае сопровождения автомобилем прикрытия. При этом движение велосипедистов допускается в два ряда, но не более 10 велосипедистов в группе.**
149. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет.	149. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет. **При этом вне населенных пунктов велосипедист должен быть одет в одежду повышенной видимости**

	со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).
150. **Вне перекрестков на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедист обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**	150. **Велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии — по пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов. При пересечении проезжей части дороги велосипедист вправе не спешиваться.** **При движении на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофора велосипедист имеет преимущество перед другими транспортными средствами.** **В случае пересечения проезжей части дороги на перекрестке по велосипедной дорожке, по линии тротуаров или обочин велосипедист обязан руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке — правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета.**
151. **При пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу** велосипедист должен **вести велосипед рядом с собой и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов**.	151. **При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги** велосипедист должен **заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода**.
152. Движение на мопеде должно осуществляться **по обочине или** проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.	152. Движение на мопеде должно осуществляться по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота**, а также в случаях, когда полоса движения предназначена только для поворота направо**.
153. Велосипедисту и водителю мопеда запрещается: 153.1. использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением **требований технических нормативных правовых актов**;	153. Велосипедисту и водителю мопеда запрещается: 153.1. использовать технически неисправные велосипеды и мопеды, а также оборудованные с нарушением **установленных требований**;
153.2. двигаться, не держась за руль и (или) не держа ноги на педалях (подножках);	*Исключен.*

153.3. поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;	*Исключен.*
153.4. двигаться по **дороге** в условиях снегопада и (или) гололедицы;	153.4. двигаться **по проезжей части дороги, обочине** в условиях снегопада и (или) гололедицы;
153.5. перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет на дополнительном специально оборудованном сиденье или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;	153.5. перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет **в велосипедном шлеме** на дополнительном специально оборудованном сиденье, **фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка,** или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;
154. Запрещается **без сопровождения совершеннолетнего лица управлять на дороге лицам моложе:** **154.1. четырнадцати лет — велосипедом (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);** **154.2. шестнадцати лет — мопедом (кроме пешеходных и жилых зон).**	154. Водителю велосипеда запрещается: **не достигнув** четырнадцати лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек); **поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении.**

Глава 22. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
166. В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии): 166.7. во время обучения управлению механическим транспортным средством на дорогах;	166. В светлое время суток для обозначения движущегося транспортного средства должны быть включены ближний свет фар или дневные ходовые огни (при их наличии): 166.7. во время обучения управлению механическим транспортным средством**, сдачи квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством** на дорогах;
166.9. **в период проведения Министерством внутренних дел республиканских специальных комплексных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусматривающих движение транспортных средств в светлое время суток с включенными ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии)**.	166.9. **ежегодно в периоды с 25 мая по 5 июня и с 25 августа по 5 сентября**.

171. Маячок оранжевого цвета должен быть включен на: 171.5. механическом транспортном средстве, специально предназначенном **в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов** для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;	171. Маячок оранжевого цвета должен быть включен на: 171.5. механическом транспортном средстве, специально предназначенном для подвоза групп детей в учреждения образования, при посадке и высадке пассажиров;
171.6. самоходной машине при ее движении по дороге.	171.6. самоходной машине**, колесном тракторе** при **их** движении по дороге; 171.7. **механическом транспортном средстве, сопровождающем группы лиц, занимающихся физической культурой и спортом, при проведении спортивных и (или) спортивно-массовых мероприятий по велосипедному спорту и триатлону.**

Глава 23. Перевозка пассажиров

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
174. При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную **организацией (заводом)-изготовителем**.	174. При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную **изготовителем**.
181. Запрещается перевозить: 181.2. пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;	181. Запрещается перевозить: 181.2. пассажиров вне салона (кабины) автомобиля (кроме случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), кабины колесного трактора, самоходной машины, на прицепе **(за исключением бокового прицепа к мотоциклу)**, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
181.4. пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев приема квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством **и проведения**	181.4. пассажиров на учебном механическом транспортном средстве, управляемом лицом, обучаемым управлению механическим транспортным средством, за исключением случаев проведения **администрацией учебной организации контроля за обучением управлению механическим транспортным средством (прием тематических контролей и практических экзаменов в учебной организации в соответствии с едиными программами подготовки водителей)**, приема

контрольных проверок учебной организации;	квалификационного практического экзамена на право управления механическим транспортным средством;
181.5. детей до двенадцати лет **на заднем сиденье** мотоцикла, мопеда;	181.5. детей до двенадцати лет на мотоцикле, мопеде;
181.6. детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового автомобиля;	181.6. детей на коленях у водителя, у пассажира на переднем сиденье легкового, **грузового** автомобилей **в случаях, когда такая перевозка допускается без применения устройств и средств, указанных в части первой пункта 178 настоящих Правил**;
	181.8. **пассажира, находящегося в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, на мопеде, мотоцикле (кроме бокового прицепа к мотоциклу).**

Глава 24. Перевозка грузов

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
182. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных **организацией (заводом)-изготовителем** для данного транспортного средства.	182. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных **изготовителем** для данного транспортного средства.
186. В соответствии со специальными разрешением на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь и правилами **производится** движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей (**за исключением** тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, въезжающего (въехавшего) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающего допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу до 10 процентов включительно):	186. В соответствии со специальными разрешением на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и правилами **осуществляется** движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей*: _____ * **Данные требования не распространяются** на тяжеловесные и (или) крупногабаритные транспортные средства, въезжающие (въехавшие) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающие допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу **(сумму осевых масс)** до 10 процентов включительно, **или в иных случаях, предусмотренных законодательством**.
	186.2.5. **24 метра для комбинированного транспортного средства;**

186.3.1. 2,6 метра для транспортных средств с изотермическим кузовом;	186.3.1. 2,6 метра для транспортных средств с изотермическим кузовом**, автомобиля-самосвала МАЗ-6501, автопоезда в составе автомобиля-самосвала МАЗ-6501 и прицепа-самосвала МАЗ-8561**;

Глава 26. Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
194. Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:	194. Запрещается участие в дорожном движении транспортного средства:
194.1. конструкция и техническое состояние которого не отвечает **требованиям технических нормативных правовых актов**;	194.1. конструкция и техническое состояние которого не отвечают требованиям **технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, а также требованиям, установленным настоящими Правилами**;
194.2. без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков (временных номерных знаков), транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков (временных номерных знаков), а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее **организацией (заводом)-изготовителем** (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);	194.2. без установленных в предусмотренных местах регистрационных знаков (временных номерных знаков), транспортного средства, имеющего следы видоизменения или уничтожения регистрационных знаков (временных номерных знаков), а также маркировок кузова, шасси, рамы, нанесенных на них ранее **изготовителем** (за исключением зарегистрированных в установленном порядке);
194.4. переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией **организации (завода)-изготовителя**, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами) без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;	194.4. переоборудованного (путем изменения его типа и (или) назначения, а также весовых, габаритных или иных технических характеристик, предусмотренных документацией **изготовителя**, в том числе путем оборудования транспортного средства маячками, специальными звуковыми сигналами) без согласования с ГАИ в порядке, установленном Министерством внутренних дел;
194.6. **не прошедшего государственного технического осмотра, порядок проведения которого определяется Советом Министров Республики Беларусь**;	194.6. **не имеющего разрешения на его допуск к участию в дорожном движении**;
194.7. при наличии неисправности, указанной в приложении 4 **к настоящим Правилам**;	194.7. при наличии неисправности, указанной в приложении 4;

194.10. с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток **на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости** (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);	194.10. с негорящими (отсутствующими) фарами и (или) задними габаритными огнями в темное время суток **и (или) при недостаточной видимости** дороги (негорящими фарами считаются фары, у которых не горит (не работает) ни ближний, ни дальний свет);
194.12. стекла которого имеют степень светопропускания менее: 70 процентов — для ветрового стекла (стекла, применяемого для остекления переднего проема транспортного средства), передних боковых стекол; **70 процентов — для других стекол, если на них не нанесена организацией (заводом)-изготовителем маркировка, содержащая одно из следующих сочетаний знаков: «43R», «V»; «43R», «V-VI»; «AS3»; «43R», «V», «AS3»*;** _____ * Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.	194.12. ветровое (стекло, применяемое для остекления переднего проема транспортного средства) и (или) передние боковые стекла которого имеют степень светопропускания менее 70 процентов*; _____ * Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране в соответствии с законодательными актами.
194.13. с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5 **к настоящим Правилам**, рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).	194.13. с внешне видимыми наклейками (изображениями), кроме размещаемых в установленном порядке опознавательных знаков транспортных средств, предусмотренных в приложении 5, **трафаретов, выставленных на ветровом или боковом стекле транспортного средства оперативного назначения,** рекламы, информации о принадлежности транспортного средства соответствующей организации (индивидуальному предпринимателю).
195. Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии одной и более неисправности, указанной в технических нормативных правовых актах, регламентирующих техническое состояние этих транспортных средств.	195. Запрещается участие в дорожном движении троллейбусов и трамваев при наличии одной и более неисправности, указанной в **обязательных для соблюдения** технических нормативных правовых актах, регламентирующих техническое состояние этих транспортных средств.
197. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, **соответствующие техническим нормативным правовым актам** (временные номерные знаки, соответствующие нормативным правовым актам). При этом: **197.1.** запрещается установка регистрационных знаков, временных номерных знаков, отличающихся	197. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных местах должны быть установлены регистрационные знаки, **соответствующие требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза** (временные номерные знаки, соответствующие нормативным правовым актам). При этом запрещается установка регистрационных знаков, временных номерных знаков, отличающихся от установленных образцов.

от установленных образцов; **197.2. на трамвай и троллейбус наносятся регистрационные номера, присваиваемые Министерством жилищно-коммунального хозяйства.**	
199. Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, должны быть дополнительно оборудованы:	199. Механические транспортные средства, используемые для обучения управлению механическим транспортным средством и принадлежащие учебным организациям, **а также используемые для приема квалификационного практического экзамена на право управления транспортным средством,** должны быть дополнительно оборудованы:
199.1. автомобиль (автобус): педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом), а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга; видеорегистраторами при проведении экзаменов в учебной организации. Порядок применения видеорегистраторов устанавливается техническими нормативными правовыми актами, а порядок использования и хранения информации, полученной с их помощью, — Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством внутренних дел;	199.1. автомобиль (автобус): педалями привода сцепления и тормоза, необходимым количеством зеркал заднего вида для обучающего управлению автомобилем (автобусом) **или принимающего квалификационный практический экзамен на право управления автомобилем (автобусом)**, а также обозначены спереди и сзади опознавательным знаком «Учебное транспортное средство». Педали приводов сцепления и тормоза для обучаемого и обучающего управлению автомобилем (автобусом), **а также сдающего и принимающего квалификационный практический экзамен на право управления автомобилем (автобусом),** допущенным к участию в дорожном движении с 1 июля 2003 г., должны воздействовать на рабочий орган соответствующей системы независимо друг от друга; видеорегистраторами при проведении экзаменов в учебной организации. Порядок применения видеорегистраторов устанавливается **обязательными для соблюдения** техническими нормативными правовыми актами, а порядок использования и хранения информации, полученной с их помощью, — Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством внутренних дел;
200. Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован **зеркалом заднего вида,** спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателями оранжевого цвета. ...	200. 200. Велосипед должен иметь исправные тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем (световозвращателями) красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателями оранжевого цвета. ...
201. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 5 **к настоящим Правилам**:	201. 201. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки, указанные в приложении 5:

201.3. «Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;	*Исключен.*
201.4. «Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения управлению механическим транспортным средством (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак);	201.4. «Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения управлению механическим транспортным средством**, приема квалификационного практического экзамена на право управления транспортным средством** (на крыше легковых автомобилей устанавливается двусторонний светящийся знак);
201.9. «Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» — на задней стороне кузова справа механических транспортных средств в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов. Данный опознавательный знак может не устанавливаться на транспортных средствах с регистрационными знаками, содержащими изображение символа «BY»;	*Исключен.*
202. Опознавательные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» — изготовлен в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов.	202. Опознавательные знаки «Тихоходное транспортное средство», «Транспортное средство большой грузоподъемности», «Транспортное средство большой длины» должны быть изготовлены и установлены на транспортных средствах, а «Знак аварийной остановки» — изготовлен в соответствии с **обязательными для соблюдения** требованиями технических нормативных правовых актов.
203. По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки: 203.1. «Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов;	203. По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки: 203.1. «Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и с изображением символа дорожного знака «Инвалиды» черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I, II группы, а также инвалидами III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящих таких инвалидов**, а также детей-инвалидов**;
	203.3. **«Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника — не менее 200 мм, ширина**

	каймы — 1/10 стороны), — сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;
	203.4. **«Отличительный знак транспортного средства Республики Беларусь» — на задней стороне кузова справа механических транспортных средств.**
204. Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств в соответствии с **требованиями технических нормативных правовых актов**.	204. Разрешается установка световозвращающих лент (полос) красного цвета сзади и белого цвета спереди транспортных средств в соответствии с **установленными требованиями**.
205. Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям **Республики Беларусь**) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных техническими нормативными правовыми актами.	205. Транспортные средства (кроме принадлежащих Министерству обороны, Министерству внутренних дел, Министерству по чрезвычайным ситуациям, Комитету государственной безопасности, Государственному пограничному комитету, другим войскам и воинским формированиям) должны быть обозначены маркировкой с улучшенными световозвращающими характеристиками в случаях, предусмотренных **обязательными для соблюдения** техническими нормативными правовыми актами.
207. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.	207. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать **обязательным для соблюдения** требованиям технических нормативных правовых актов.
207^1. При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4 **к настоящим Правилам**.	207^1. При участии в дорожном движении с 1 декабря по 1 марта автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, легковые и грузопассажирские автомобили с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, а также автобусы с технически допустимой общей массой до 5 тонн должны быть оборудованы зимними шинами. Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства и должны соответствовать требованиям части второй пункта 25 приложения 4.

Глава 27. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.

209. Должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:	209. Должностные и иные лица, ответственные за эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения, обязаны:
209.1. содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в соответствии с **требованиями технических нормативных правовых актов** в состоянии, безопасном для дорожного движения;	209.1. содержать дороги, дорожные сооружения, железнодорожные переезды и технические средства организации дорожного движения в соответствии с **установленными требованиями** в состоянии, безопасном для дорожного движения;

Приложение 2

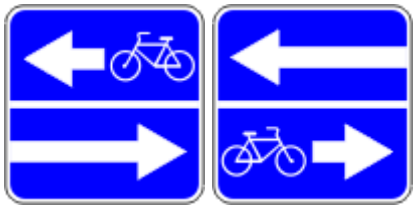
Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
1. Дорожные знаки (если не определено иное, далее — знаки) изготавливаются и устанавливаются в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических **нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации**.	1. Дорожные знаки (если не определено иное, далее — знаки) изготавливаются и устанавливаются в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических **регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза**.
3. Знаки на желтом фоне относятся к временным и применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.	3. Знаки на желтом фоне**, за исключением дорожных знаков «Контроль установленной скорости движения транспортных средств», «Начало участка контроля средней скорости движения транспортных средств», «Конец участка контроля средней скорости движения транспортных средств», «Контроль выполнения требований Правил дорожного движения»,** относятся к временным и применяются как отдельно, так и в сочетании с другими временными техническими средствами организации дорожного движения в местах производства ремонтных и других работ на дороге, а также в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.
5. Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке.	5. Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих дорожной обстановке**, об осуществлении контроля выполнения требований настоящих Правил**.
6. ...	6. ...
1.22. **«Пересечение с велосипедной дорожкой». Место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги**;	1.22. **«Впереди велосипедный переезд». Приближение к велосипедному переезду, обозначенному знаками 5.16.3, 5.16.4 и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.15**;

1.35. «Сезонные миграции земноводных» — участок дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части**.**	1.35. «Сезонные миграции земноводных» — участок дороги, на котором возможны массовые появления земноводных на проезжей части**;**
	1.36. «Контроль установленной скорости движения транспортных средств" — участок дороги, на котором осуществляется контроль за соблюдением установленной скорости движения с использованием технических средств в автоматическом режиме. Знак устанавливается совместно со знаком 3.24.1 или 3.24.2, определяющими скорость движения, соблюдение которой контролируется, если их изображения не нанесены непосредственно на знак 1.36;
	1.37. «Контроль выполнения требований Правил дорожного движения» — участок дороги, на котором осуществляется контроль соблюдения Правил дорожного движения с использованием технических средств в автоматическом режиме. Может устанавливаться совместно со светофорами либо знаками, соблюдение требований которых контролируется;
	1.38. «Начало участка контроля средней скорости движения транспортных средств» — информирование о начале участка дороги, на котором осуществляется контроль средней скорости движения транспортных средств с использованием технических средств в автоматическом режиме. Знак устанавливается совместно со знаком 3.24.1 или 3.24.2, определяющими скорость движения, соблюдение которой контролируется, если их изображения не нанесены непосредственно на знак 1.38;

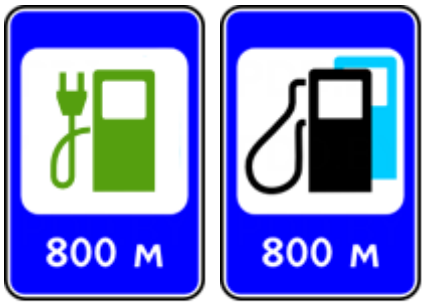
	1.39. **«Конец участка контроля средней скорости движения транспортных средств» — информирование о конце участка дороги, на котором осуществляется контроль средней скорости движения транспортных средств с использованием технических средств в автоматическом режиме.**
12. ... «2.5 Движение без остановки запрещено» — запрещается движение без остановки перед **знаком 2.5 или** знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12), а при их отсутствии — перед краем пересекаемой проезжей части дороги. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге. При подъезде к участку дороги, на котором установлен знак, а также к железнодорожному переезду, движение через который не запрещено, водитель должен остановиться перед **знаком 2.5 или** знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12);	12. ... 2.5. «Движение без остановки запрещено» — запрещается движение без остановки перед знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12), а при их отсутствии — перед краем пересекаемой проезжей части дороги. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 — транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге. При подъезде к участку дороги, на котором установлен знак, а также к железнодорожному переезду, движение через который не запрещено, водитель должен остановиться перед знаком 5.33 (горизонтальной дорожной разметкой 1.12);
	18. ... 3.33. **«Зона с ограничением максимальной скорости движения»**

	3.34. **«Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения».** **Знаки 3.33 и 3.34 информируют соответственно о начале и конце территории, на которой запрещено движение со скоростью, превышающей указанную на дорожном знаке;**
	3.35. **«Движение на средствах персональной мобильности запрещено».**
19. Действие не распространяется: ... знаков 3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства**, управляемые инвалидами I либо II группы, III группы с нарушениями опорно-двигательного аппарата или перевозящие инвалидов этих групп**;	19. Действие не распространяется: ... знаков 3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства **с опознавательным знаком «Инвалид»**;
... знаков 3.27–3.30 — на места, обозначенные знаком 5.15;	... знаков 3.27–3.30 — на места, обозначенные знаком 5.15**, а также на такси с включенным таксометром (активным заказом электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке) для посадки (высадки) пассажиров, если это не создаст препятствия другим участникам дорожного движения**;

... **знаков 3.28–3.30 — на такси с включенным таксометром;**	
20. Действие распространяется: ... знаков 3.16, **3.20.1, 3.20.3**, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30 — от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенном пункте без обозначенного перекрестка — до конца населенного пункта; 21. Зона действия может быть **уменьшена** для: ...	20. Действие распространяется: ... знаков 3.16, **3.20.1–3.20.3**, 3.22, 3.24.1, 3.24.2, 3.26–3.30 — от места установки знака до ближайшего обозначенного перекрестка, при этом в населенном пункте без обозначенного перекрестка — до конца населенного пункта; 21. Зона действия может быть **изменена** для: ...
23. ... 4.5.1. «Велосипедная дорожка» — разрешается движение только на велосипедах, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствий для движения велосипедистов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода;	23. ... 4.5.1. «Велосипедная дорожка» — разрешается движение только на велосипедах **и средствах персональной мобильности**, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки — и движение пешеходов, при этом пешеходы не должны создавать препятствия для движения велосипедистов **и лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности**. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода;
4.6.1. «Пешеходная дорожка» — разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки — и на велосипедах, при этом велосипедисты не должны создавать препятствий для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда;	4.6.1. «Пешеходная дорожка» — разрешается движение только пешеходам **(за исключением лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности)**, а при отсутствии велосипедной дорожки — и на велосипедах **и средствах персональной мобильности,** при этом велосипедисты **и лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности,** не должны создавать препятствия для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда;
4.10.2. «Конец дорожки для всадников»**.**	4.10.2. «Конец дорожки для всадников»**;**
	4.11.1. **«Велосипедная и пешеходная дорожки» — разрешается движение только велосипедистов, лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности, и пешеходов. При этом дорожки разграничены конструктивно или дорожной разметкой, а движение по ним осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми к движению по велосипедной и пешеходной дорожкам соответственно;**

	4.11.2. **«Конец велосипедной и пешеходной дорожек».**
29. ... 5.9.1. «Полоса для маршрутных транспортных средств» — полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств;	29. ... 5.9.1. «Полоса для маршрутных транспортных средств» — полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств. **Допускается движение электромобилей**;
	5.10.5. **«Дорога с велосипедной дорожкой» — дорога, по которой движение велосипедистов осуществляется навстречу общему потоку транспортных средств;**
	5.10.6, 5.10.7. **«Выезд на дорогу с велосипедной дорожкой»;** 
	5.10.8. **«Конец дороги с велосипедной дорожкой»;**

5.15. «Место стоянки». Знак обозначает специальную площадку, зону на проезжей части дороги или на тротуаре, которые отведены для стоянки транспортных средств. Для уточнения направления движения, расстояния до специальной площадки и разрешенных на ней условий стоянки со знаком 5.15 могут применяться таблички;	5.15. «Место стоянки». Знак обозначает специальную площадку, зону на проезжей части дороги или на тротуаре, которые отведены для стоянки транспортных средств. Для уточнения направления движения, расстояния до специальной площадки и разрешенных на ней условий стоянки со знаком 5.15 могут применяться таблички. **При установке знака 5.15 совместно с табличкой «Вид транспортного средства» его действие распространяется только на соответствующий вид транспортного средства**;
5.16.1, 5.16.2. «Пешеходный переход». Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2 может быть установлена табличка 7.2.1 или 7.2.2, на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода;	5.16.1, 5.16.2. «Пешеходный переход». Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2 может быть установлена табличка 7.2.1 или 7.2.2, на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода. **На знаке дополнительно может быть нанесен силуэт велосипедиста, обозначая наличие наряду с пешеходным переходом велосипедного переезда**; 5.16.3, 5.16.4. **«Велосипедный переезд»;** **Знаки обозначают зону для переезда велосипедистами проезжей части дороги.**
33. ... 6.3.1–6.3.**3**. «Автозаправочная станция».	33. ... 6.3.1–6.3.**4**. «Автозаправочная станция».

	 6.3.3 6.3.4
Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком 6.3.**3** — **совместные** автозаправочные станции;	Знаком 6.3.2 обозначаются только газовые автозаправочные станции, знаком **6.3.3 — только станции для зарядки электромобилей,** 6.3.**4 — совмещенные** автозаправочные станции. **На знаке 6.3.4 может располагаться различная конфигурация изображений заправочных станций;**
«6.15 Достопримечательность»**.**	«6.15 Достопримечательность»**;**
35. ... 7.4.1–**7.4.8**. «Вид транспортного средства».	35. ... 7.4.1–7.4.11. «Вид транспортного средства».
Таблички указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. При этом табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, табличка 7.4.3 — на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно	Таблички указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. При этом табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны, табличка 7.4.3 — на легковые автомобили **(без прицепа)**, **мотоциклы,** а также на грузовые автомобили с технически допустимой общей массой до 3,5 тонны включительно, **табличка 7.4.9 — на все транспортные средства, за исключением велосипедов, табличка 7.4.10 — на электромобили, табличка 7.4.11 — на все транспортные средства, за исключением электромобилей**;
... 7.5.1. «Субботние, воскресные и праздничные дни», 7.5.2. «Рабочие дни», 7.5.3. «Дни недели», 7.5.4–7.5.7. «Время действия».	... 7.5.1. «Субботние, воскресные и праздничные дни», 7.5.2. «Рабочие дни», 7.5.3. «Дни недели», 7.5.4–7.5.7. «Время действия», 7.5.8. **«Светлое время суток»,** 7.5.9. **«Темное время суток»,** 7.5.10. **«Зимний период»**. ...

	7.5.8. **— знак действует только в светлое время суток;** 7.5.9. **— знак действует только в темное время суток;** 7.5.10. **— знак действует с 1 ноября по 31 марта включительно;**

Приложение 3

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
1. Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических **нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации. Допускается по согласованию с ГАИ нанесение дорожной разметки, не предусмотренной в настоящем приложении, в виде изображений дорожных знаков либо их части, описание которых содержится в приложении 2 к Правилам дорожного движения**.	1. Дорожная разметка применяется в соответствии с настоящим приложением и требованиями технических **регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза**.
3. ... Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, имеющих желтый цвет. **Линии разметки 1.1–1.3, 1.5, 1.6, 1.11 могут иметь желтый цвет в случаях, определенных настоящим приложением.** Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета. Временная разметка имеет **оранжевый** цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.	3. ... Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26, **1.37,** имеющих желтый цвет. Разметка 1.14.2 имеет элементы желтого цвета. Временная разметка имеет **желтый** цвет и используется в местах производства ремонтных и других работ на дороге, в случаях оперативного изменения в организации дорожного движения, связанного с обеспечением его безопасности или проведением специальных мероприятий.
4. Линии разметки 1.1–1.3 пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств	4. Линии разметки 1.1–1.3**, 1.16.1–1.16.3** пересекать запрещается, за исключением случаев применения линии разметки 1.1 для обозначения границ мест стоянки транспортных средств и линии разметки 1.2, располагающейся справа от водителя, для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя,

и линии разметки 1.2 **белого цвета**, располагающейся справа от водителя для остановки транспортного средства на обочине (слева от водителя для выезда транспортного средства с обочины после его остановки), а также в случаях разделения пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов. ...	для выезда транспортного средства с обочины после его остановки), а также в случаях разделения пешеходных и велосипедных потоков на тротуарах и в других местах, разделения велосипедных потоков на велосипедной дорожке с двусторонним движением велосипедов. ...
5. Линии разметки **1.5–1.8** разрешается пересекать с любой стороны**, кроме перекрестков, на которых не организовано круговое движение**.	5. Линии разметки **1.5, 1.6, 1.8** разрешается пересекать с любой стороны**. Линию разметки 1.7 разрешается пересекать с любой стороны на перекрестках с круговым движением, на иных перекрестках — запрещается пересекать для перестроения из одной полосы движения в другую**.
1.1. Разделение транспортных потоков противоположных направлений **(может иметь желтый цвет)**.	1.1. Разделение транспортных потоков противоположных направлений.
... Обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен.	... Обозначение границ проезжей части дороги, на которые въезд запрещен**, границ велосипедной дорожки**.
1.2. Обозначение края проезжей части дороги **(может иметь желтый цвет)**.	1.2. Обозначение края проезжей части дороги.
1.3. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих **четыре** и более полосы движения **(может иметь желтый цвет)**.	1.3. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих **три** и более полосы движения.
1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две **или три** полосы движения **(может иметь желтый цвет)**.	1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две полосы движения.
1.6. Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки **(может иметь желтый цвет)**.	1.6. Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.
1.7. Обозначение полос движения в пределах перекрестка.	1.7. Обозначение полос движения **и велосипедных дорожек** в пределах перекрестка.
1.11. Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках	1.11. Разделение транспортных потоков противоположных или попутных направлений на участках дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой

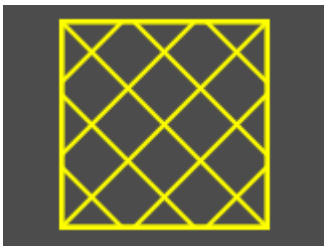
дорог, на которых перестроение разрешено только со стороны прерывистой линии **(может иметь желтый цвет)**. ...	линии. ...
1.13. Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.	1.13. Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге**, иным участникам дорожного движения, путь движения которых он пересекает. В местах пересечения с велосипедной дорожкой и на велосипедной дорожке может применяться без установки соответствующих дорожных знаков**.
1.14.1. Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода — «зебра».	1.14.1. Обозначение регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода — «зебра»**, а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки**.
1.14.2. Обозначение нерегулируемого пешеходного перехода в местах повышенной опасности.	1.14.2. Обозначение **регулируемого** и нерегулируемого пешеходного перехода**, а также мест пересечения пешеходами велосипедной дорожки** в местах повышенной опасности.
1.15 Обозначение места, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть дороги.	1.15. **Обозначение велосипедного переезда (может иметь желтый цвет). Зона велосипедного переезда может обозначаться зеленым цветом**.
1.19. Обозначение приближения **к сужению проезжей части дороги (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении)** или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.	1.19.1–1.19.2. Обозначения приближения: **1.19.1 — к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу справа),** или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений; **1.19.2 — к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу слева)**; 1.19.1-1.19.2
1.28 Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования.	1.28. Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. **Зона парковки может дополнительно обозначаться синим цветом.**
1.32. Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами.	1.32. Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами **и обозначает место, где велосипедист должен предоставить преимущество пешеходам**.

1.35.1. **Изображение на проезжей части дорожного знака 3.33.**

1.35.2. **Изображение на проезжей части дорожного знака 3.34.**

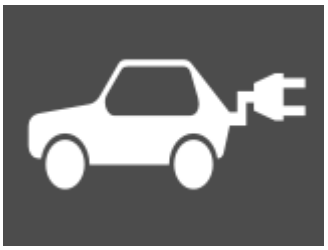
1.36. **Обозначение места, выделенного конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1, где разрешены остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел.**

1.37. **Обозначение границ перекрестка.**



1.38. **Изображение на проезжей части дорожного знака 1.37. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака.**

1.39. **Изображение на проезжей части дорожного знака 7.4.10. Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. При обозначении парковочного места соответствующая зона парковки может дополнительно обозначаться зеленым цветом.**



Приложение 4

Было в 2020 г.	Стало в 2022 г.
1. Эффективность торможения рабочей тормозной системы **не соответствует требованиям технических нормативных правовых актов республиканского органа государственного управления по стандартизации, метрологии и сертификации (далее — технические нормативные правовые акты)**.	1. Эффективность торможения **или устойчивость транспортного средства при торможении рабочей тормозной системы** не соответствует **установленным требованиям**.
14. Нарушена предусмотренная техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.	14. Нарушена предусмотренная **обязательными для соблюдения** техническими нормативными правовыми актами (технической документацией) регулировка фар.
17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует **требованиям технических нормативных правовых актов**.	17. Установка проблесковых сигналов (маячков) не соответствует **установленным требованиям**.
25. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, **грузовых автомобилей** — 1 мм, автобусов — 2 мм, мотоциклов и мопедов — 0,8 мм. Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном	25. Шины легковых автомобилей **(за исключением квадрициклов), грузовых автомобилей и прицепов, имеющих технически допустимую общую массу не более 3,5 тонны**, имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 1,6 мм, **грузовых автомобилей и прицепов, имеющих**

покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм. **Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин механических транспортных средств, в сцепке с которыми они участвуют в дорожном движении.** Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений — при неравномерном износе беговой дорожки.	**технически допустимую общую массу более 3,5 тонны**, — 1 мм, автобусов, **троллейбусов** — 2 мм, мотоциклов, мопедов и **квадрициклов** — 0,8 мм. Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и со снежинкой внутри нее либо знаками «M+S», «M&S», «M.S», «M S» или «All seasons», во время эксплуатации на указанном покрытии имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 4 мм. Шина считается непригодной к эксплуатации, если появился один индикатор износа, расположенный по дну канавки протектора, при равномерном износе или два индикатора в каждом из двух сечений — при неравномерном износе беговой дорожки.
29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора. На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора.	29. На одну ось автобуса, легкового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным рисунком протектора. На одну ось грузового автомобиля или прицепа к нему установлены диагональные шины совместно с радиальными или шины с различным типом рисунка протектора. **Ошипованные шины установлены не на все оси транспортного средства.** **На транспортном средстве установлены ошипованные шины в летний период (июнь, июль, август).**
30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают **величины, установленные техническими нормативными правовыми актами**.	30. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают **установленные величины**.
37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные*. _____ * Данные требования: **не относятся к нанесенным на верхнюю часть ветрового стекла транспортного средства пленкам, покрытиям или напылениям шириной не более 140 мм, а также к шторкам на окнах автобуса, жалюзи или шторкам на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;** не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих	37. На стеклах и (или) в оконных проемах транспортного средства установлены не предусмотренные его конструкцией дополнительные предметы или нанесены покрытия, в том числе пленочные*. **Допускаются установка и наличие:** **в верхней части ветрового стекла светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленкой шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, технически допустимая общая масса которых превышает 5 тонн, либо перевозки грузов, технически допустимая общая масса которых превышает 3,5 тонны, — шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем**

государственной охране в соответствии с законодательными актами.	**ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем;** **шторок на боковых (кроме передних) и задних окнах автобуса, предназначенного для перевозки сидящих пассажиров,** **жалюзи или шторок на заднем стекле легкового автомобиля при наличии у них с обеих сторон наружных зеркал заднего вида;** **пленочных покрытий на боковых и задних стеклах пассажирского транспорта, за исключением установленных в оконных проемах, являющихся аварийным выходом, с информацией о порядке оплаты проезда, в том числе с изображением QR-кода, размер которого не превышает 10 процентов оконного проема и не препятствует видимости пассажиров;** **средств регистрации и записи окружающей обстановки (видеорегистратор), не ограничивающих обзорность с места водителя.** _____ * Данные требования не распространяются на транспортные средства, используемые для транспортного обслуживания, сопровождения и обеспечения безопасности должностных лиц, подлежащих государственной охране, защите, безопасности участников уголовного процесса и иных лиц в соответствии с законодательными актами.
44. Отсутствуют: в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн — также противооткатные упоры (не менее двух). **В автобусе и грузовом автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, один огнетушитель должен находиться в кабине водителя, а второй — в пассажирском салоне (кузове).** Огнетушитель должен быть **исправен и сертифицирован**; ...	44. Отсутствуют: в автобусе, троллейбусе, легковом и грузовом автомобилях, колесном тракторе, самоходной машине — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, а в грузовом автомобиле с технически допустимой общей массой свыше 3,5 тонны и автобусе с технически допустимой общей массой свыше 5 тонн — также противооткатные упоры (не менее двух). **Легковые автомобили оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 литра, автобусы, грузовые автомобили — не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 литров. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У автобусов огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя.** **В двухэтажных транспортных средствах на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель**. Огнетушители должны быть **опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен**; ...

45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.	45. На транспортных средствах, не принадлежащих оперативным и специальным службам, используются проблесковые сигналы (маячки), звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы, предусмотренные **обязательными для соблюдения** техническими нормативными правовыми актами для соответствующих транспортных средств.
47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям **технических нормативных правовых актов**.	47. Регистрационный знак транспортного средства не отвечает требованиям **технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза**.
48. На мотоцикле отсутствуют предусмотренные **его конструкцией** дуги безопасности.	48. На мотоцикле**, мопеде:** **не работает или отсутствует предусмотренный изготовителем рулевой демпфер;** **отсутствуют предусмотренные изготовителем подножки или рукоятки для пассажиров на седле;** отсутствуют предусмотренные **изготовителем** дуги безопасности или **они находятся в состоянии, при котором невозможно их использование по назначению;** **имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа к мотоциклу**.
49. На мотоцикле и мопеде отсутствуют предусмотренные их конструкцией подножки, поперечные рукоятки для пассажиров в седле.	*Исключен.*
50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с **организацией (заводом)-изготовителем** либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением.	50. Отсутствуют предусмотренные конструкцией транспортного средства или установлены без согласования с **изготовителем** либо иной уполномоченной организацией дополнительные элементы тормозных систем, рулевого управления, системы питания топливом, других узлов и агрегатов, требования к которым регламентируются настоящим приложением.
51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства **(паспорте транспортного средства (шасси транспортного средства)**.	51. Имеются значительные внешние повреждения деталей кузова (кабины), окраски транспортного средства и (или) его окраска не соответствует указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства.
52. Опознавательный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и **технических нормативных правовых актов**.	52. Опознавательный знак транспортного средства не отвечает требованиям Правил дорожного движения и **требованиям технических регламентов Таможенного союза и Евразийского экономического союза**.